

Πίνακας 2: Ομάδα ελέγχου Δ, ήτοι θέσεις χωρίς ατυχήματα με θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό πεζών																														
Ομάδες Κριτηρίων		Επικινδυνότητα Οδού														Ζήτηση		Αναγκαιότητα Έργου / Πιθανότητα Χρήσης του								βαθμολογία	κατάταξη	ειδικές παρατηρήσεις		
Βάρη Ομάδων Κριτηρίων		60%														20%		20%												
Κριτήρια	Απόλυτος αριθμός ατυχημάτων με θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό πεζού	Κυκλοφοριακός Φόρτος	Ατυχήματα + Οχήματα	Πλάτος/ Διατομή Οδού	Ορατότητα	Σταθμοί/ Στάσεις ΜΜΜ	Σύνθεση Χρήσεων	Πόλοι Έλξης Ευαίσθητων Κοινωνικών Ομάδων								Φόρτος Πεζών	Συνέχεια Δικτύων Πεζώνων & Ποδηλών	Εναλ. Τρόπος Διάσχισης	Υψομετρική Σχέση		Αιτήματα Φορέων									
Βάρη Κριτηρίων	50%	5%	10%	10%	5%	10%	5%	5%								80%	20%	20%	30%	50%										
Υποκατηγορίες Κριτηρίων	-	-	-	Λωφθεις	πλάτος νησιδός	-	στάσεις ΟΑΣΑ (Λευφορεία, τράμ) & TRAM	σταθμοί ΜΕΤΡΟ, ΗΕΑΠ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ	-	1ο βέθμια Εκπαίδευση	2ο βέθμια Εκπαίδευση	3ο βέθμια Εκπαίδευση	Παθική Χορά	Αθλητ Χώρος γιγαντός	ΕΦΚΑ/ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ/ ΕΟΠΥΥ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ	Εκκλησία	Υπερσγορά	-	-	-	Οδός σε Όρυγμα	Οδός σε Επιχώμα	Δήμος	Τροχάια	Κανοναπήση μέσω Υπουργείου	Άλλος φορέας - Κανοναπήση μέσω Περιφέρειας				
Βάρη Υποκατηγοριών Κριτηρίων	100%	100%	100%	50%	50%	100%	60%	40%	100%	1,0	3,0	2,4	0,6	0,8	1,4	1,8	2,4	100%	100%	100%	100%	-100%	1,00	1,20	0,90	0,90				
Κλίμακα	1-5	-1 - 1	1-4	0-3	0-2	0-2	0-2	0 - 2	0-5	Σχmin = 0								1-4	0-2	0-1	0-2	0-2	Σχmin = 1							
Βάρη Κλίμακων	20,0%	100%	25%	33,3%	50%	50%	50%	50%	20%	Σχmax = 9,4								25%	50%	100%	50%	50%	Σχmax = 2,2							
Δ2	0	1	0	1	1	1	2	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	1	1				1	***
ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩΣ ΚΟΥΜΠΑΚΗ	0,0%	3,0%	0,0%	1,0%	1,5%	1,5%	3,6%	0,0%	1,8%	0,4%								16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%				39%	1		
Δ17	0	1	0	3	0	0	2	0	2	1	0	0	1	1	1	0	0	4	0	0	1	0	1						2	
ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ & Σ.ΒΕΜΠΟ	0,0%	3,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	1,2%	1,2%								16,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%				31%	2		
Δ14	0	1	0	3	1	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	1	1						3	
ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΑΡΑΛΙΑ ΕΔΕΜ (ΡΕΜΑ ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗΣ)	0,0%	3,0%	0,0%	3,0%	1,5%	3,0%	3,6%	0,0%	1,8%	0,0%								16,0%	2,0%	0,0%	0,0%	-3,0%	0,0%				31%	3		
Δ19	0	1		3	1	0	1	1	4	4	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1						4	
ΚΑΛΛΙΡΟΗΣ & ΑΜΒΡΟΣΙΟΥ ΦΡΑΝΤΖΗ	0,0%	3,0%	0,0%	3,0%	1,5%	0,0%	1,8%	1,2%	2,4%	3,0%								12,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				28%	4		
Δ15	0	1	0	3	2	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	0	0	0	1						5	
ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ & ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	0,0%	3,0%	0,0%	3,0%	3,0%	0,0%	3,6%	0,0%	1,2%	2,0%								12,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				28%	5		
Δ7	0	-1	0	2	2	0	2	0	4	0	0	1	0	1	1	0	2	4	0	0	0	0	1						6	
ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΥΠΕΡΑΓΟΡΕΣ "JUMBO", "LEROY MERLIN"	0,0%	-3,0%	0,0%	2,0%	3,0%	0,0%	3,6%	0,0%	2,4%	3,0%								16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				27%	6		
Δ20	0	1	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	1						7	
ΚΑΤΕΧΑΚΗ/ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ & ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟΥ/ΠΙΝΔΟΥ	0,0%	3,0%	0,0%	3,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	1,0%								8,0%	2,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%				23%	7		
Δ1	0	1	0	2	2	0	2	0	2	2	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	1						8	
ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	0,0%	3,0%	0,0%	2,0%	3,0%	0,0%	3,6%	0,0%	1,2%	2,1%								8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				23%	8		
Δ16	0	1	0	3	1	0	2	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1						9	
ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ & Α.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	0,0%	3,0%	0,0%	3,0%	1,5%	0,0%	3,6%	0,0%	0,6%	1,1%								4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				17%	9		

Ειδικές παρατηρήσεις:

Δ2 - ***Τίθεται με επιφύλαξη - Βασικό εμπόδιο στην κατασκευή της πεζογέφυρας αποτελεί η ύπαρξη καλωδίων μέσης τάσης της ΔΕΗ σε όλο το μήκος της. Απαιτείται επιπλέον διερεύνηση για το εάν είναι εφικτή από άποψη λειτουργικότητας και κόστους η μετατόπιση αυτών. **Στην περίπτωση όμως που αυτά παραμείνουν, τότε το ύψος της πεζογέφυρας στο εν λόγω σημείο καθιστά μη επιθυμητή την χρήση της και άρα δεν θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον πίνακα.**